

INFRAESTRUCTURA PARA LA COMPETITIVIDAD

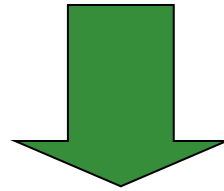
Fernando Raga C.

Corporación Chilena de la Madera S.A.

Agosto 2014

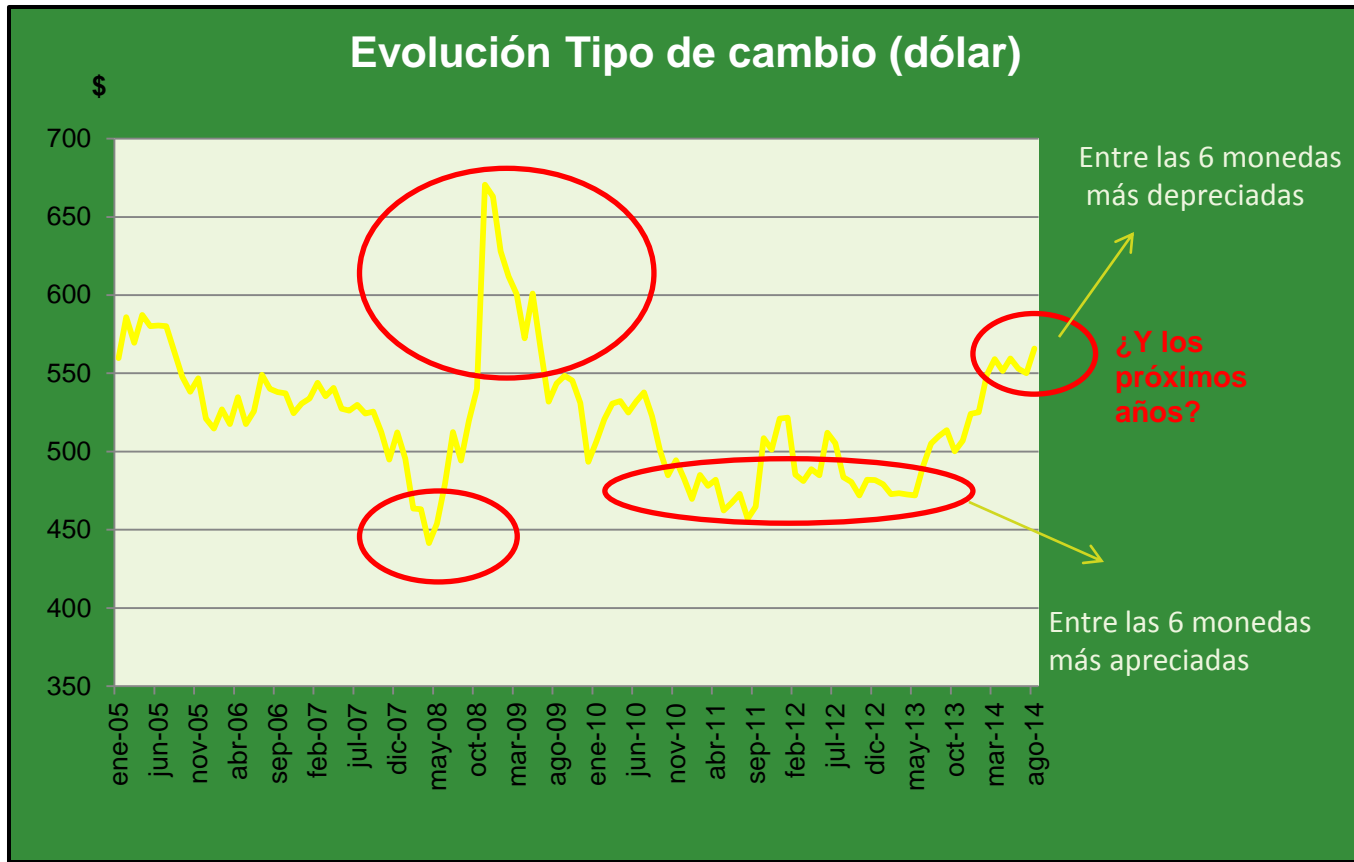


Claves de Competitividad

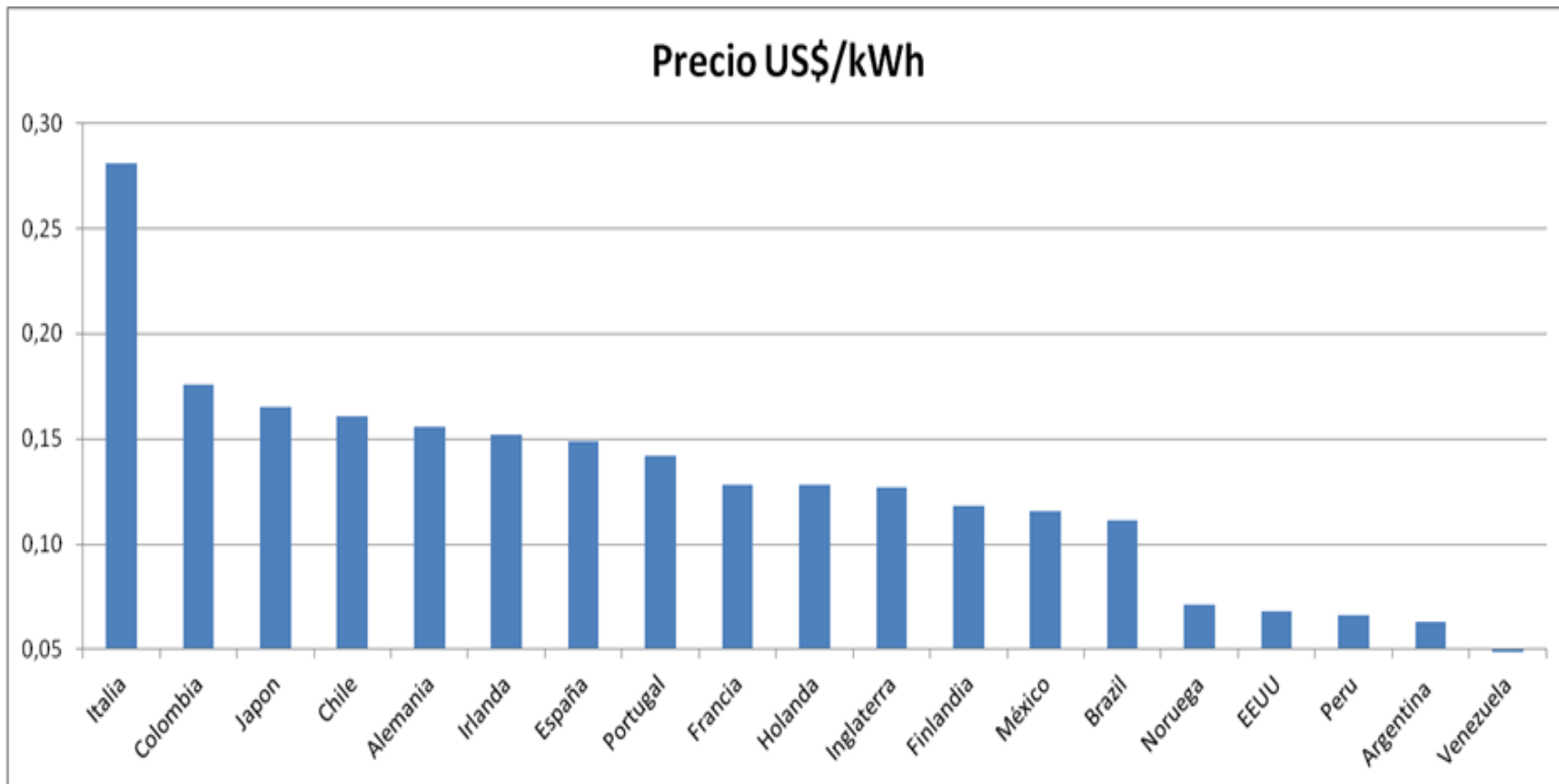


- Tipo de cambio
- Costo de energía
- Infraestructura

El tipo de cambio no es una base sostenible



Y el costo de la energía... ...a nivel de Japón



La energía eléctrica puede representar entre el 20 y el 30% de los costos de aserrío (sin materia prima) de una PYME maderera

CHILE

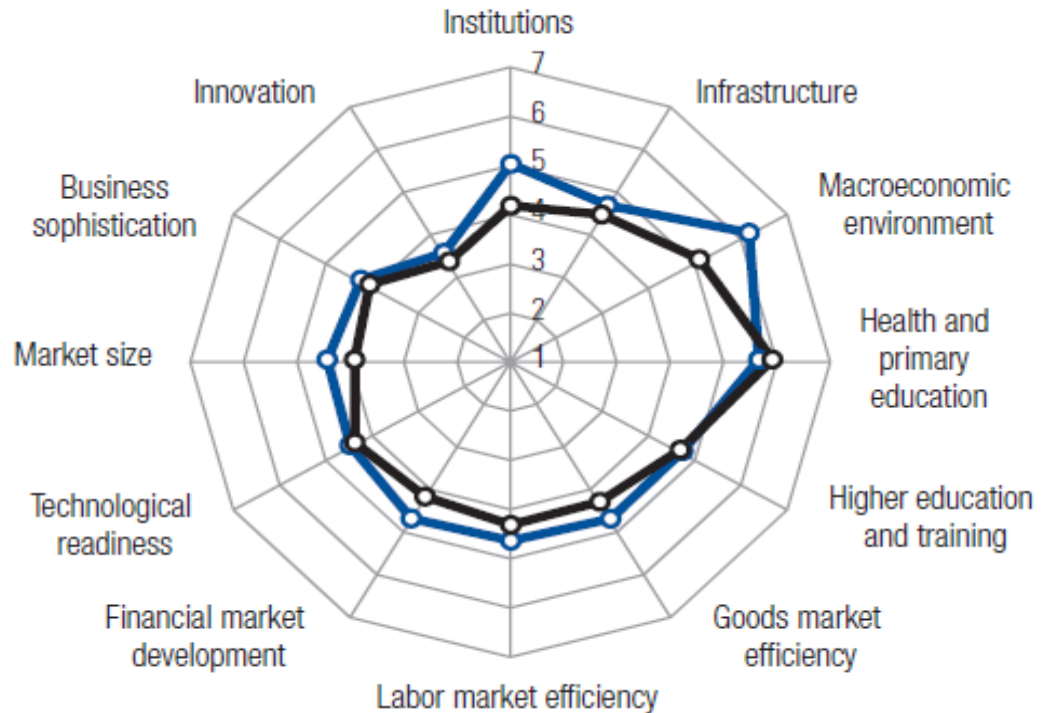
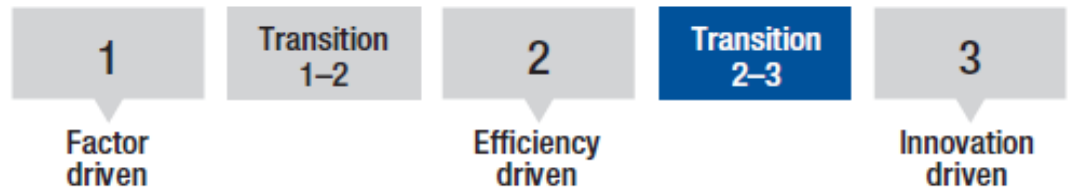
Report de Competitividad
2012 – 2013 del World
Economic Forum, en
INFRAESTRUCTURA.

A nivel mundial, Chile bajó
del lugar 31 al 33.

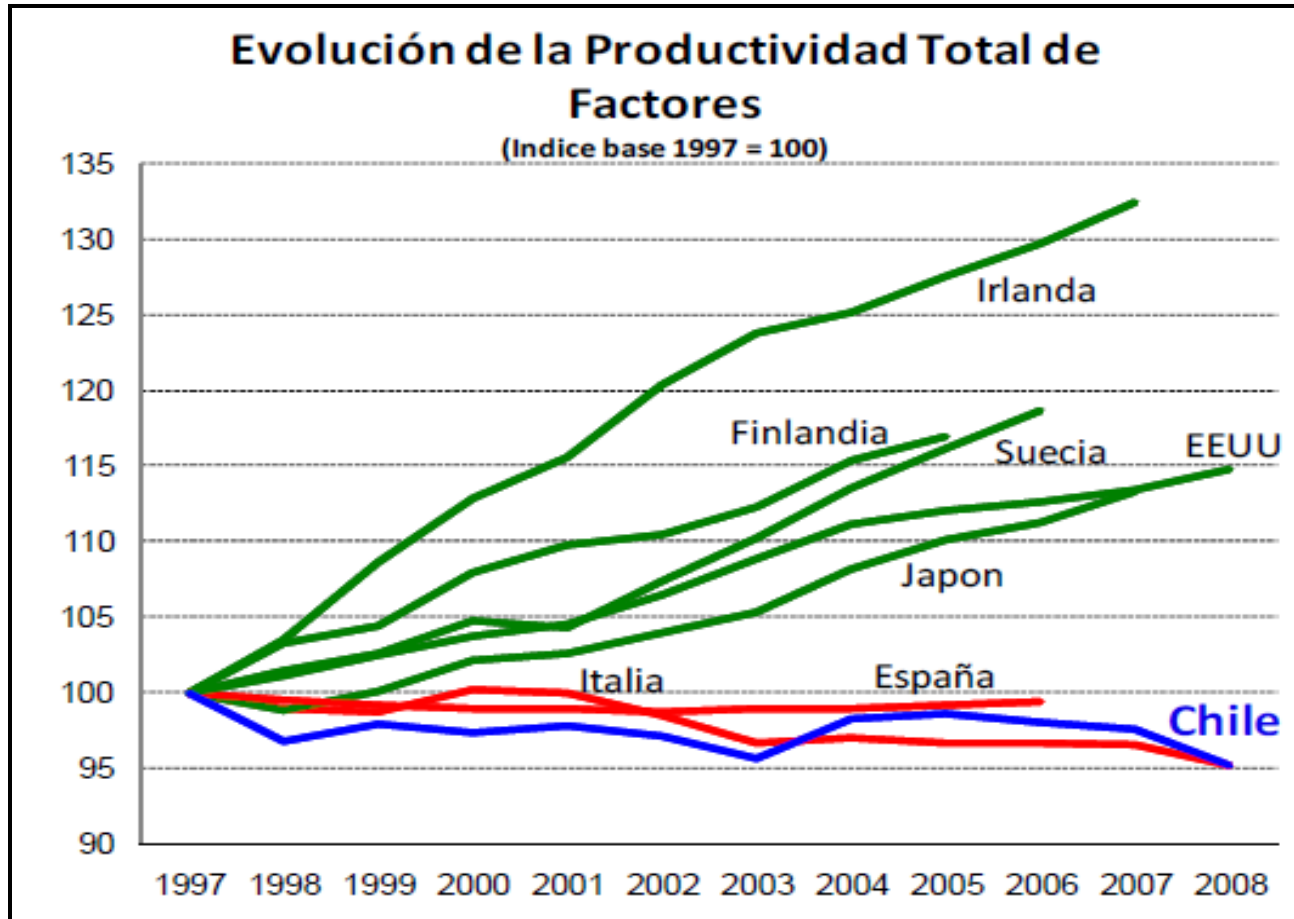
**Infraestructura es el
ítem más bajo (lugar
45)**

¿Y qué pasa con la infraestructura?

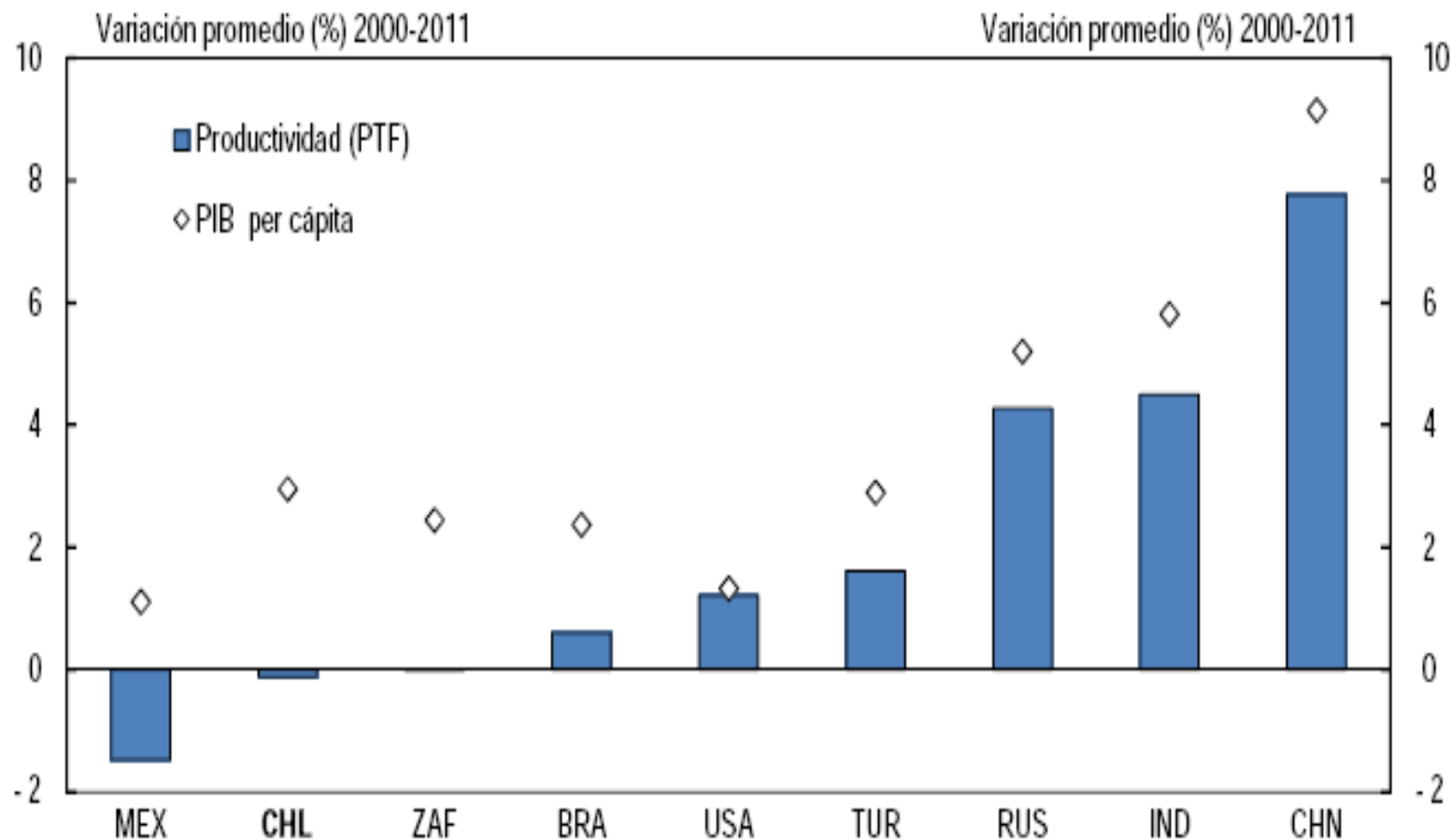
Stage of development



Las cifras no son alentadoras...



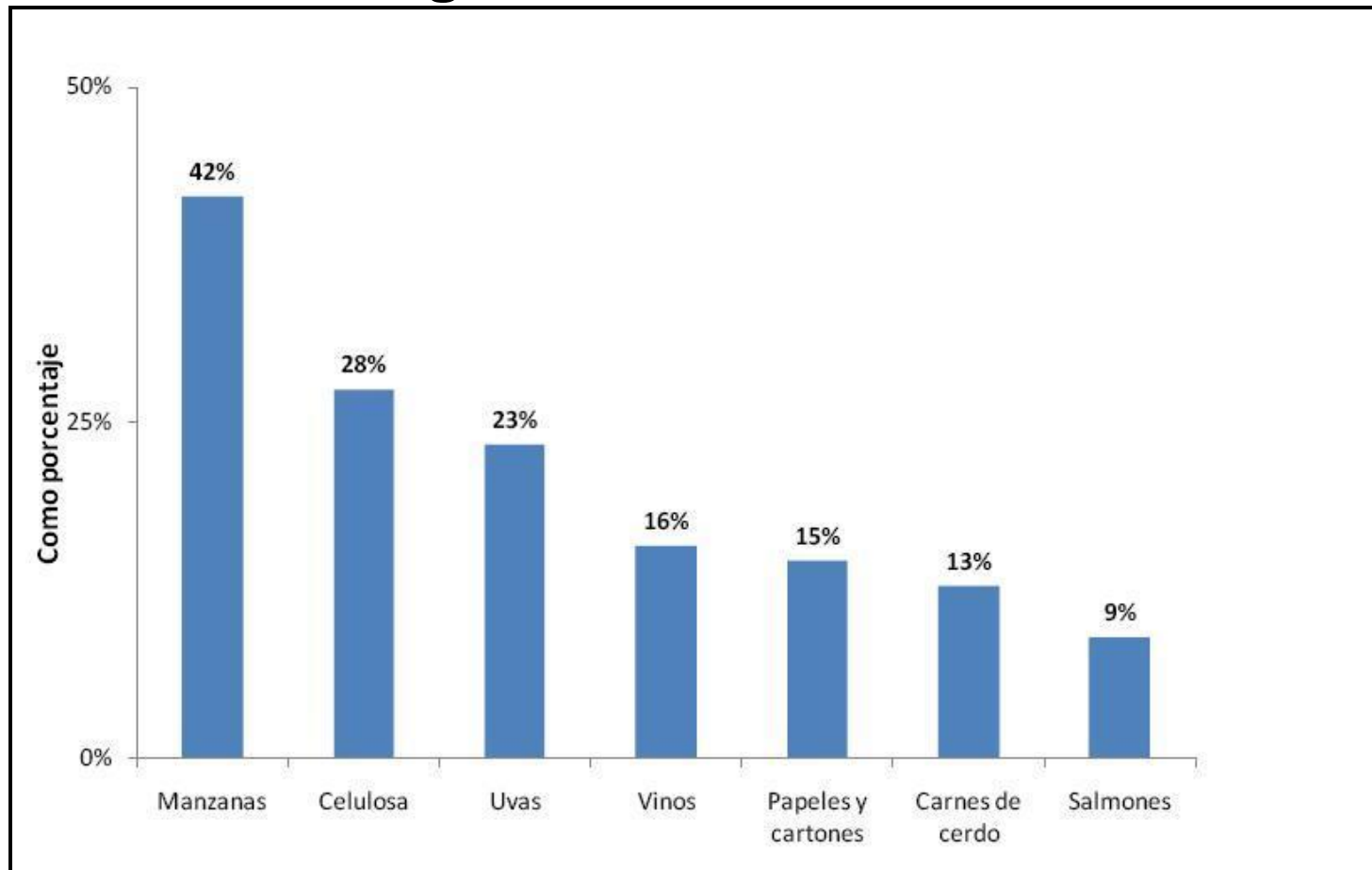
Productividad y Crecimiento del PIB per cápita



**¿Una opción 100% controlable
para mejorar la competitividad?**

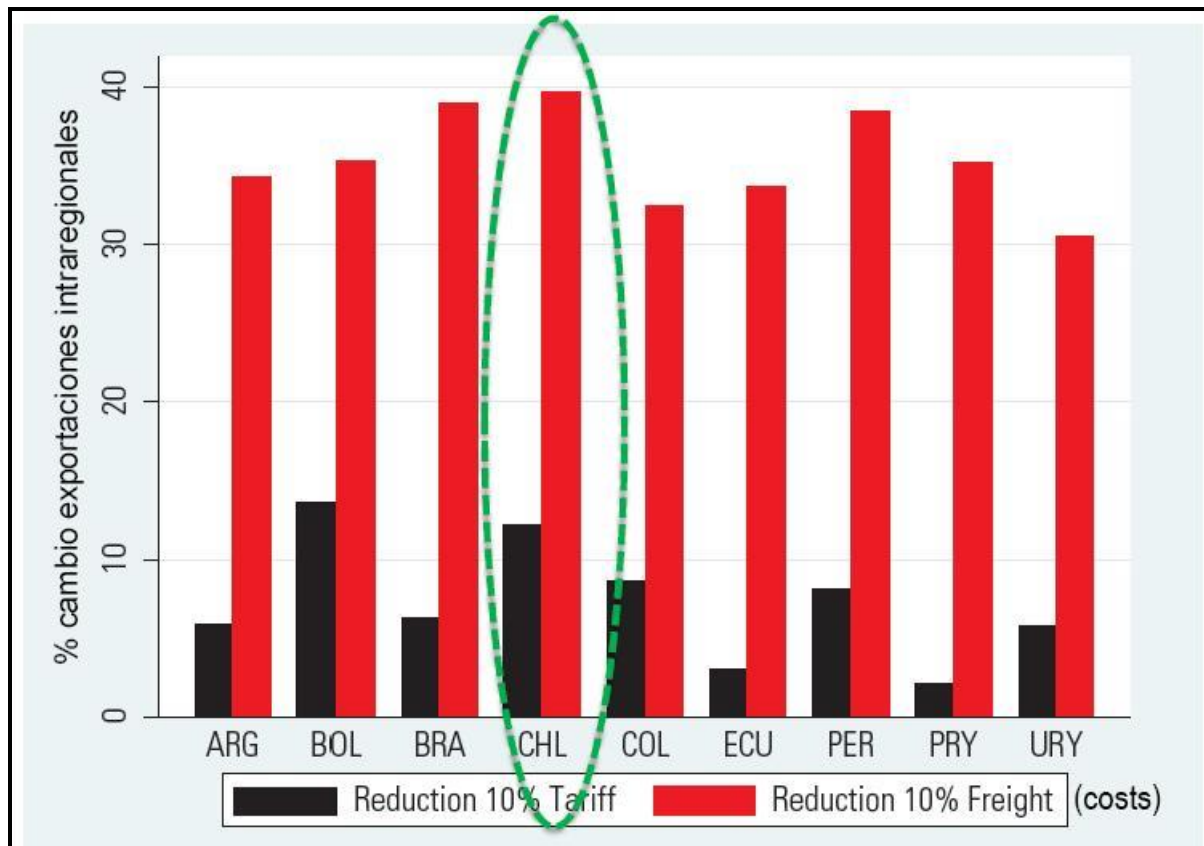
**✓ Infraestructura
Competitiva**

Costo logístico *ad valorem*: órdenes de magnitud



Fuente: LBO Consulting Group, 2010

Reducción de costo de transporte: impacto positivo en el comercio exterior



✓ **En Infraestructura Competitiva...**

Proponemos:

Elevar de **45 a 75 ton.** el límite de carga vial.
**Sin aumentar el peso por eje ni el largo máximo del
convoy.**

Se puede reducir hasta en **30%** el costo de
transporte

¿Cómo?

Tecnología VAR

Vehículo de Alto Rendimiento



Ventajas:

- Mayor vida útil de caminos (ahorro país)
- Menor consumo de petróleo (GEI, huella carbono)
- Mayor estándares de seguridad en las carreteras
- Mejora de la competitividad
- Menor congestión y contaminación en vías
- Nos iguala con países competidores

Carga Vial PBT en Países Competidores

- Finlandia 60 ton
- Suecia 60 ton En estudio modificar a **90 ton**
- Brasil 57 ton En estudio modificara a **75 ton**
- Sudáfrica 67 ton
- Canadá 54,5 / 62,5* ton
- Australia 50 / 62* / 79 ton
- Nueva Zelanda 120 ton ** *Carreteras privadas.*
- México + 70 ton.
- **Ahora, Argentina ! 75 ton.**
- **Chile 45 ton**

Fuente: Transit New Zealand, Secretaria de Comunicaciones y Transporte de México, OOCL

(*) Sólo para carreteras interurbanas , (**) Carreteras privadas 120 ton

¿Qué es el VAR?

- **El VAR es un camión que combina una unidad tractora y 2 carros (acoplados) de arrastre, o una unidad tractora y un carro de arrastre cuya longitud total no supere los 30 metros.**
- **Puede transportar más carga que un camión convencional (hasta 75 tons.), repartiendo el peso en más ejes, y logrando un peso por eje menor.**
- **Consume hasta 14% menos de combustible por tonelada transportada (y baja el costo de flete + 30%)**
- **Es más seguro: frena en menos distancia y más estable que un vehículo convencional (sistemas ABS, EBS, frenos de disco en los ejes, 30% más eficiencia de frenado). Tiene control electrónico de estabilidad. Su sistema de enganche evita que los acoplados se desvíen en curvas o frenadas.**
- **Permite aumentar vida útil de la carpeta hasta en 60%**

¿A quién beneficia la tecnología VAR?

La tecnología VAR permitirá aumentar la competitividad de las industrias que deben transportar grandes cargas y distancias, como la minera, forestal, alimentos y bebidas y rubros como el retail, construcción, agro-industria, pesca, combustible, y otros.

¿Se requieren grandes inversiones públicas?

Requiere inversiones relativamente menores en reforzamiento de algunos puentes y obras de arte, y mejoramiento de elementos de seguridad en algunos sectores

✓ **En Infraestructura Competitiva... Ferrocarril – Sólo 5% de la carga lo utiliza**

Invertir para elevar el límite de carga **a 100 ton/carro** y
velocidad promedio a **70 Km/ hora**

- **MENOR CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y DISMINUCION EMISION CO2** (consume y emite la cuarta parte que un camión por ton km. transportada).
- **MENOS ACCIDENTES** (menor costo social para el país – Mayor seguridad para la gente).
- **REDUCCIÓN DE CONGESTIÓN VEHICULAR** (mejor calidad de vida).
- **MENORES COSTOS EXTERNOS** (< uso de espacios públicos, <congestión, > calidad de vida).
- **IMPORTANTE POTENCIAL PRODUCTIVO:** en el mismo espacio físico y temporal, es posible cuadruplicar la capacidad de los trenes.

Alcanzar estándares de clase mundial

Capacidad de los carros

- Requerimiento = **25 ton / eje**

Velocidades

- Requerimiento = **70km/hr**

Altura de carros

- Double Stacking = **7,5m**

Longitud de trenes

- Largo = **1.200m**

LOS TRENES TIENEN GRAN POTENCIAL PARA MEJORAR LA COMPETITIVIDAD DE LA CARGA: AUMENTA 3 A 4 VECES SU ACTUAL CAPACIDAD.



Tema vial: ¿Qué hemos hecho?

- Preocupación de Corma hace más de 10 años
- Contactos con el Gobierno actual: Muy buena acogida en Ministerio de Transportes y Corfo.
- Corma, junto Con CCHC, Sonami, Cámara Marítima, Copsa y otros, se asocian en el Consejo de Políticas en Infraestructura (CPI)

¿Qué necesitamos?

- Apoyo de Sofofa en conversaciones con el MOP y otros organismos estatales.
- Formar un grupo con otros gremios y sectores empresariales posiblemente interesados para hacer gestiones en común frente al Estado y los transportistas.